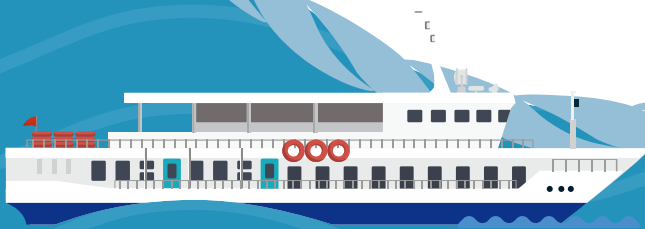
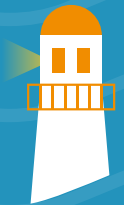


바다가 알려주는  
항로 이야기

# 제주







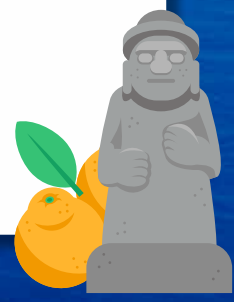
02

# 제주

제주특별자치도의 관문항구로서 섬의 북부 중앙에 위치하고 있는 제주항은 1927년 7월에 개항하였으며, 제주지역의 물류중심지와 관광지원항으로 기능하고 있다. 하루 평균 9척의 크고 작은 여객선이 여객 2,000~4,000명, 차량 1,000~1,500대를 수송하고 있다.



#제주항



# 제주 [濟州]

○— 일반항로

○····· 보조항로

## 여객선 항로

01 제주 - 완도 [제주, 하추자, 완도]

02 제주 - 우수영 [제주, 상추자, 우수영]

03 모슬포(남)항 - 가파도/마라도

[모슬포(남)항, 가파도, 마라도]

04 산이수동 - 마라도 [산이수동, 마라도]



# 제주운항관리센터

제주지역은 제주운항관리센터를 비롯하여 모슬포, 추자도, 성산포  
운항관리사무소를 운영하고 있다.

제주운항관리센터에는 11명이 근무하고 있으며, 모슬포와 추자도 운항관리사무소에는  
각 1명이 근무하고 성산포 운항관리사무소는 순환근무를 시행하고 있다.

- 📅 업무개시일 | 1973. 12. 15.    🏠 규모 | 38㎡    👤 근무인원 | 11명
- ☎️ 제주지사 | (064) 721-7401    제주운항관리센터 | (064) 759-9780
- 📍 위치 | 제주시 임항로, 111 제주항연안여객터미널 1층
- 🚪 관리어객선 | 4개 항로 9척    🗺️ 관리지역 | 제주도 일원





**01** 모슬포 운항관리사무소

📅 개관일 | 2017. 7. 7. 🏗️ 규모 | 5.8㎡ 👤 근무인원 | 1명

📍 위치 | 서귀포시 대정읍 최남단해안로 120



**02** 추자도 운항관리사무소

📅 개관일 | 2020. 2. 20. 🏗️ 규모 | 11㎡ 👤 근무인원 | 1명

📍 위치 | 제주시 추자면 추자로 1



**03** 성산포 운항관리사무소

📅 개관일 | 2020. 7. 17. 🏗️ 규모 | 11.5㎡ 👤 근무인원 | 순환근무

📍 위치 | 서귀포시 성산읍 성산등용로 130-21





01

## 제주 ~ 완도 항로

제주와 육지를 연결하는 최단거리 항로(56마일)로 3척의 배가 1일 왕복 4회 운항하는 항로이다.

제주-완도 항로는 1979년 4월 고속여객선으로 처음 취항하였다. 이후 경영상 문제(유류 소모량 과다, 선박 정비 문제) 타개책으로 일본으로부터 1982년 4월 카페리 선박을 도입하였으며, 도입 이후 안정적인 화물 수송과 여객 수송이 가능해졌다. 1991년에는 여객선을 추가 도입·운영하면서 제주도의 물류, 여객운송에 중추적 역할을 담당하게 되었다. 현재는 3척의 여객선이 운항하고 있다.

8월

천혜의 자연 경관이 수려한 세계적인 휴향 관광지인 제주를 방문하는 여행객들의 이용이 잦다. 연간 여객수요가 고루 분포되어 있으나, 특히 하계 휴가철인 8월경에 가장 많은 여객과 차량 수송이 이루어지고 있다.





# 1. 운항 여객선

## 🔍 실버클라우드호

실버클라우드호는 제주항에서 완도항을 운항하는 정기 여객선으로 1일 왕복 2회 운항하고 있다. 실버클라우드호는 연안선박 현대화 이차보전사업 1호선으로 부산 대선조선에서 건조되었으며, 제주와 내륙 간 관광객 및 물류이송의 큰 역할을 담당하고 있다. 선내 편의시설에는 키즈룸, 편의점, 노래방, 오락실 및 애견인들을 위한 전용실도 운영하고 있다.

**알림** | • 완도 출항 : 02:30, 15:00, (일)16:00 / • 제주 출항 : 07:20, 19:30, (일)20:30




기항지  
소요시간


중간 기항지  
없음

총 톤수	20,263톤	운항횟수(왕복)	2회	기관출력(kw)	8,000X2
여객정원	1,180명	항해속력(노트)	21	진수년월	'18.05.
승무정원	10명	운항거리	56마일	소요시간	2시간40분
선종	카페리	여객선사	(주)한일고속		







☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 🔍 한일블루나래호

한일블루나래호는 제주항에서 완도항을 운항하는 정기 여객선으로 성수기 1일 왕복 2회 운항하고 있으며, 비수기 및 평일에는 1일 왕복 1회 운항하고 있다. 한일블루나래호는 1시간 30분의 운항시간으로 제주와 내륙을 연결하는 가장 빠른 선박이다. 선내 객실은 의자석으로 이루어져 있으며, 편의 시설로는 매점이 있다. 빠른 시간에 승용차를 선적 후 이동이 가능하여 차량을 가지고 이동하는 관광객에게 인기가 높다.

알림 | •완도 출항: (성수기) 09:00, 15:00 (비수기) 10:00 / •제주 출항: (성수기) 11:30, 18:00 (비수기) 16:00



기항지  
소요시간

중간 기항지  
없음

총 톤수	1,605톤	운항횟수(왕복)	1회~2회	기관출력(kw)	6,500×4
여객정원	282명	항해속력(노트)	40	진수년월	'07.09.
승무정원	7명	운항거리	56마일	소요시간	1시간30분
선종	쾌속카페리	여객선사	㈜한일고속		





☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 송림블루오션호

송림블루오션호는 제주항에서 추자도(신양항)를 거쳐 완도를 운항하는 정기 여객선으로 1일 왕복 1회 운항하고 있다. 송림블루오션호는 추자도를 기항하고 있으며, 도서민 및 관광객의 이동 및 물류 이송에 큰 역할을 담당하고 있다. 특히 낚시의 천국이라 불리는 추자도는 낚시 여행객이 큰 비중을 차지하고 있다.

알림 | •완도 출항: 07:40 / •제주 출항: 13:45

기항지  
소요시간 제주/추자(2시간)/완도(5시간)



총 톤수	2,374톤	운항횟수(왕복)	1회	기관출력(kw)	1,471X2
여객정원	240명	항해속력(노트)	14	진수년월	'17.05.
승무정원	7명	운항거리	65마일	소요시간	5시간
선종	카페리	여객선사	(주)한일고속		



☑ 선사 홈페이지



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



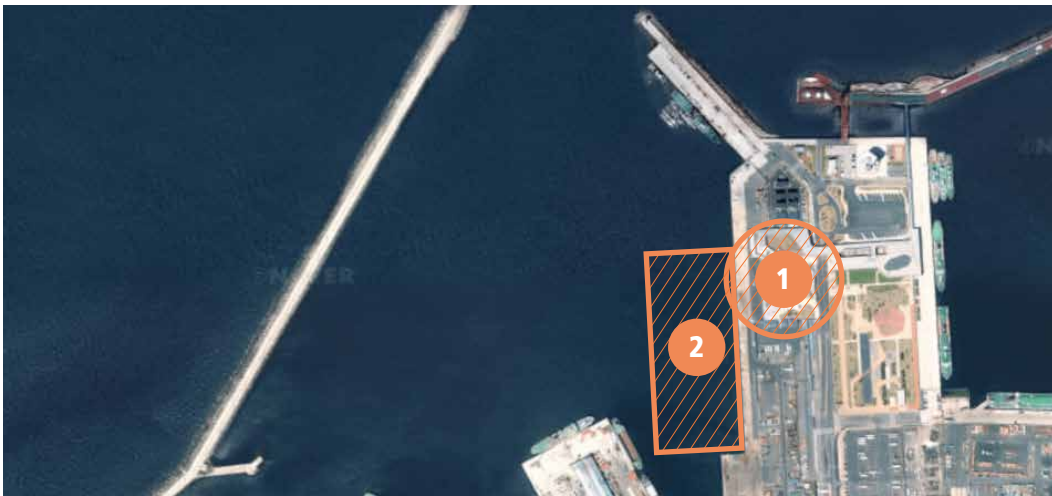
## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 🔍 제주항

#### • 실버클라우드호, 송림블루오션호

실버클라우드호는 방파제 통과 후 좌선회하여 출항자세로 접안하고, 송림블루오션호(화요일, 목요일, 토요일 사용)는 입항자세로 접안한다. 선수방위가 정북 또는 정남에 가까워 동풍 계열 풍속이 강할 시 풍압으로 접안에 어려움이 있고, 서풍 계열에서는 이안에 어려움이 있으므로 예인선 사용 또는 접안 시 투묘하여 파주력을 활용한 이안방법 등이 사용된다. 여객 승·하선은 육상트랩을 활용하고, 차량 및 화물의 적·양하는 남측 경사물양장을 활용한다.

#### • 배치도



### 1 제주항 국제여객터미널

#### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	3,200
매표소 유/무	유
개관일	2015. 10. 1.



## 2 제주항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	안벽
규모(m)	205
접안시 선수방위	356°/178°
거주민구(명)	(제주도) 679,876

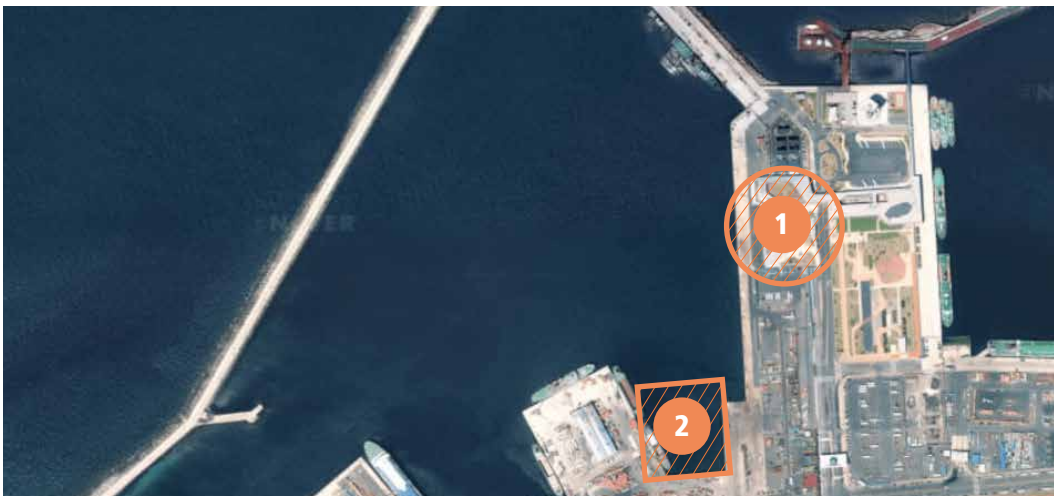
**주의할점!**

☑ 제주항 61번석에 바지선이 돌출된 상태로 접안하는 경우가 있으므로 선미 접안 시 주의가 필요하다.

• 송림블루오션호

송림블루오션호(월요일, 수요일, 금요일, 일요일 사용)는 방파제 통과 후 입항 자세로 접안한다. 경사물양장의 폭이 좁아 이·접안 시 선수 램프 등이 경사물양장 옆 안벽에 접촉하지 않도록 주의가 필요하다. 접안 시 선수방위가 정남에 가까워 동풍 계열 풍속이 강할 시 풍압에 의해 접안에 어려움이 있고, 서풍 계열 바람이 강할 시 이안에 어려움이 있으므로 예인선 사용을 검토해야 한다. 여객 승·하선은 접안 후 육상트랩을 활용하고, 차량 및 화물의 적·양하는 남측 경사물양장을 활용한다. 여객터미널과 접안지까지 거리가 상당하여 여객 이동 시 안전관리가 요구된다.

• 배치도





## 1 제주항 국제여객터미널

### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	3,200
매표소 유/무	유
개관일	2015. 10. 1.



## 2 제주항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	안벽
규모(m)	100
접안시 선수방위	177°
거주인구(명)	(제주도) 679,876



- ☑ 62번석에 목포 항로 여객선이 접안 후 적·양하 작업을 진행하므로 승·하선 여객의 안전에 각별한 주의가 필요하다.



• 한일블루나래

한일블루나래호는 좌회두하여 출항자세로 접안한다. 인접한 24번석에 아리온제주호(녹동-제주)가 선석에 일부 돌출되어 접안하므로 접안 및 이안 시 충분한 거리 유지 및 주의가 필요하다. 여객승·하선은 접안 후 육상트랩을 활용하고 차량 적·양하는 선미 측 경사물양장을 활용한다. 남풍 계열 및 북서풍 계열의 바람이 강할 시, 이·접안에 어려움이 있으므로 각별한 주의가 필요하다.

• 배치도



1 제주항 연안여객터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	1,800
매표소 유/무	유
개관일	2005. 3. 24.



2 제주항 선착장

접안시설 현황

시설구분	안벽
규모(m)	105
접안시 선수방위	047°
거주인구(명)	(제주도) 679,876

주의할점!

- ☑ 인접한 22번, 21번석에 계류하는 여객선, 관광선과의 안전거리에 주의가 필요하다.

## 🔍 신양항(추자도)

송림블루오션호는 방파제 통과 후 좌회두하여 입항자세로 암벽에 접안한다. 예인선이 없는 항구로 자력 이·접안이 필요하며, 남풍 계열 바람이 강할 시에는 선박이 안벽에서 이안하는데 어려움이 있으니 주의가 필요하다. 출항 시 선미 측으로 후진 후 우회두하여 선수방위를 잡고 방파제를 통과해야 하며, 입·출항 시 동풍 계열 바람에 의한 서편향에 주의하여야 한다.

### •배치도



#### 1 추자도 대합실

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	200
매표소 유/무	유
개관일	2017. 11.



#### 2 추자도 선착장

##### 접안시설 현황

시설구분	안벽
규모(m)	165
접안시 선수방위	098°
거주인구(명)	1,674

#### 주의할점!

- ☑ 항로 폭이 협소하고 풍압에 의한 편향에 주의해야 한다. 또한 어선 입·출항이 빈번하므로 주의 운항이 필요하다.



## 🔍 완도항

- 실버클라우드호, 송림블루오션호

완도항 방파제 통과 후 실버클라우드호는 좌회두하여 출항자세로 접안하고, 송림블루오션호는 좌회두하여 선수로 접안한다. 실버클라우드호는 경사물양장에 우현 선수 램프를 이용하여 차량 및 화물을 적·양하하고, 송림블루오션호는 선수문을 이용하여 적·양하한다. 겨울철 북서계절풍이 강할 시에는 이·접안에 어려움이 있다.

- 배치도



### 1 완도항 여객선터미널

#### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	1,750
매표소 유/무	유
개관일	2018.01.09.



## 2 완도항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	안벽
규모(m)	190
접안시 선수방위	280°
거주민구(명)	(완도군) 49,975

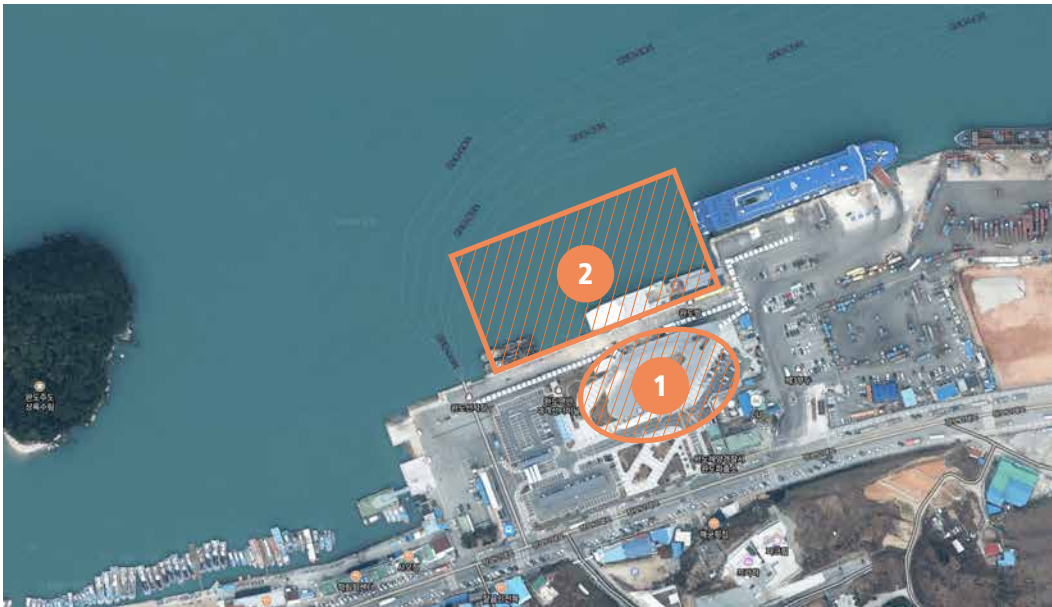
#### 주의할점!

- ☑ 항내 차도선 및 어선의 이동이 빈번하니 주의가 필요하다.

#### • 한일블루나래

한일블루나래호가 완도항 방파제 통과 후 안벽에 접근하여 입항자세로 접안한다. 선미에 위치한 부잔교를 이용하여 차량 적·양하를 진행하고, 여객은 육상 트랩을 이용하여 승·하선한다. 접안지 선수 쪽으로 차도선 부두가 있어 여객선 입·출항이 빈번하니 주의가 필요하다. 강한 낙조류 및 북서풍의 영향이 있을 시 이안하여 우회두 하는데 어려움이 있으니 주의해야 한다.

#### • 배치도





## 1 완도항 여객선터미널

### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	1,750
매표소 유/무	유
개관일	2018.01.09.



## 2 완도항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	안벽, 부잔교
규모(m)	215
접안시 선수방위	249°
거주인구(명)	(완도군) 49,975



### 3. 항로구간의 수로 정보

#### 🔍 조류 및 조석

- 조류

조류는 비교적 단순하며 제주에서 청산도 부근까지 창조류는 서류, 낙조류는 동류가 흐른다. 유속은 추자도-청산도 구간에서 가장 강하게 흐른다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
제주항부근	서류	1.4	동류	1.6
제주/사수도	서류	1.5	동류	2.8
제주/추자	서류	1.6	동류	2.1
사수도/완도	서류	1.8	동류	1.6
추자/청산	북서류	3.1	동류	3.8
청산도 부근	서류	2.4	동류	2.1
완도항 부근	북서류	1.6	남동류	3.0



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항/ 조시차(분)
	고조	저조	
제주항	2.38	0.39	제주/0
추자항(신양항)	2.83	0.45	추자도/-00:13
완도항	3.53	0.47	완도/0



🔍 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

항해에 지장을 주는 풍향이 존재한다. 제주-완도 구간, 제주-추자 구간, 추자-완도 구간에서는 동풍, 남서풍이 불 때 항해에 영향을 끼친다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.4~2.5m	1.2~2.2m	1.4~2.9m	1.4~3.0m
14m/s	1.7~2.8m	1.5~2.4m	1.8~3.5m	1.8~4.0m
20m/s	2.5~4.0m	2.5~4.0m	3.0~4.5m	3.0~5.0m

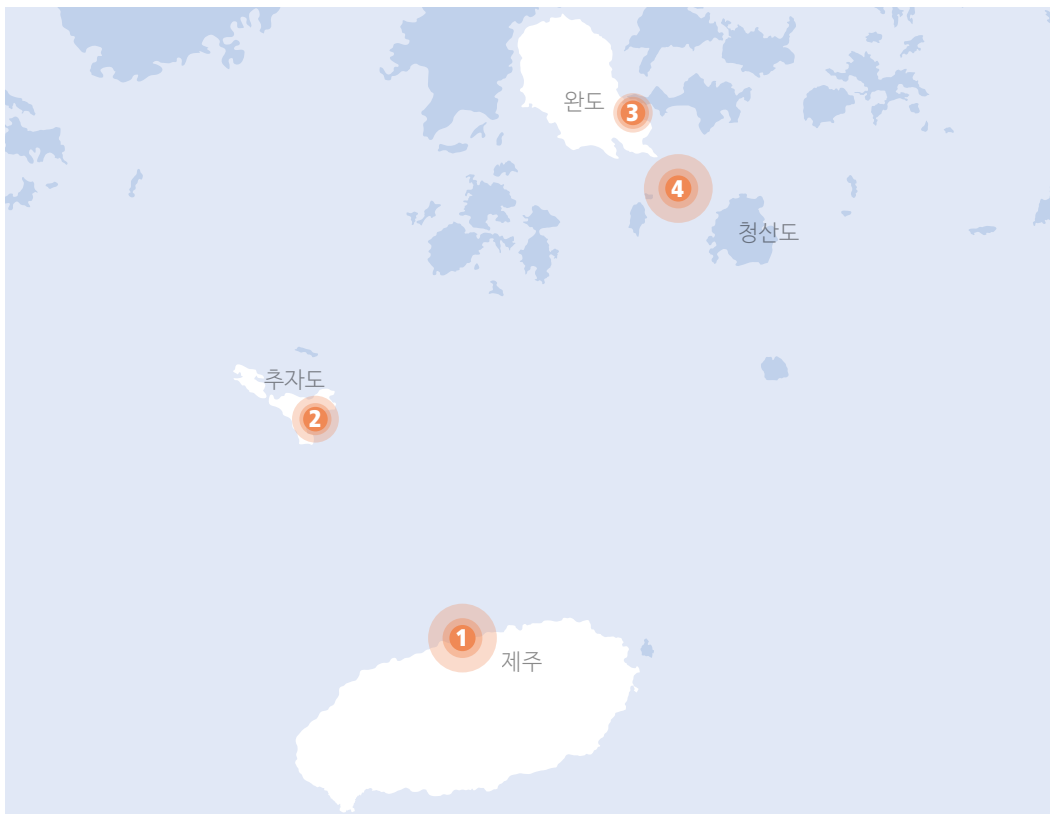
## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 🔍 준수사항

- 안전 속도 유지 구간  
최고속력에 제한이 있는 구간이 존재한다.

구역	최고속력	비고(특이사항)
제주항 항만구역	10kts 이하	초쾌속선의 경우 12kts 이하

### 🔍 항로상 위험요소



• **해무 다발지역**

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 사수도-완도항 부근 봄철에는 이류무가, 6~7월에는 장마 전선의 영향으로 전선무가 발생한다.

• **암초**

구간상에 암초가 존재한다. 왜몰초(34-16-23N, 126-45-16E) 지점이 암초구역이며 등표가 설치되어 있다.

• **저수심구간**

추자 신앙항 동방파제 157도, 1마일 부근 해역(34-55-24N, 126-20-16E) 수심 2.6m 천수가 분포되어 있다. 육안확인이 불가하니 주의가 요구된다.

• **어선조업, 양식장**

항로상 어선조업 다발지역과 양식장 밀집지역이 산재해 주의가 필요하다.

구 분	위 치	현 황	비 고(특이사항)
어선조업 다발지역	제주항 부근 해역	어군 형성시기에 소형어선이 밀집하여 조업	년중
	추자항 부근 해역	어군 형성시기에 밀집 하여 조업	년중
	완도항 부근 해역	소형어선 및 양식장 채취선 통항	년중
양식장 밀집지역	완도 남동방 및 신지도 남방 부근	패류 및 복합 양식	육안확인 가능
	대모도 동안 1마일내 해역	해조류 양식	육안확인 가능
	청산도 서안 1마일내 해역	해조류 양식	육안확인 가능
	불근도 남안 1.3마일내 해역	해조류 양식	육안확인 가능

• **선박교통량**

제주-사수도 구간은 제주항 북방에서 어군 형성시기에 조업어선이 다수 있으며 상선이 수시로 통항하는 항로이다. 추자 신앙항 부근은 어선의 입·출항이 빈번하므로 안전속력을 유지하여 입·출항 등 주의가 필요하다. 추자-청산도 구간은 소안군도 남방으로 화물선, 예부선 등 교차하는 선박이 빈번하게 발생한다. 청산도-완도항 구간은 여객선, 양식장 채취선 등의 통항이 빈번하고 통항분리대 부근 교차 운항하는 선박이 많으므로 주의하여야 한다. 완도항 부근은 입·출항 여객선 및 어선의 통항이 빈번하므로 주의가 필요하다.

1 제주항 부근



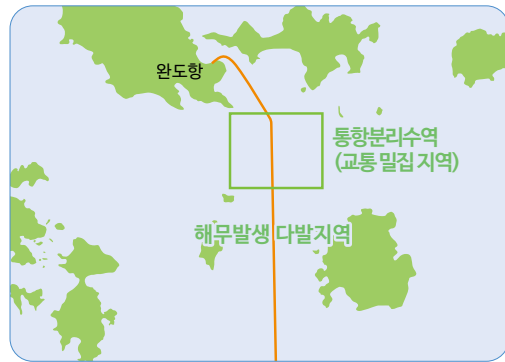
2 추자 신양항 부근



3 완도항 부근



4 청산도 부근

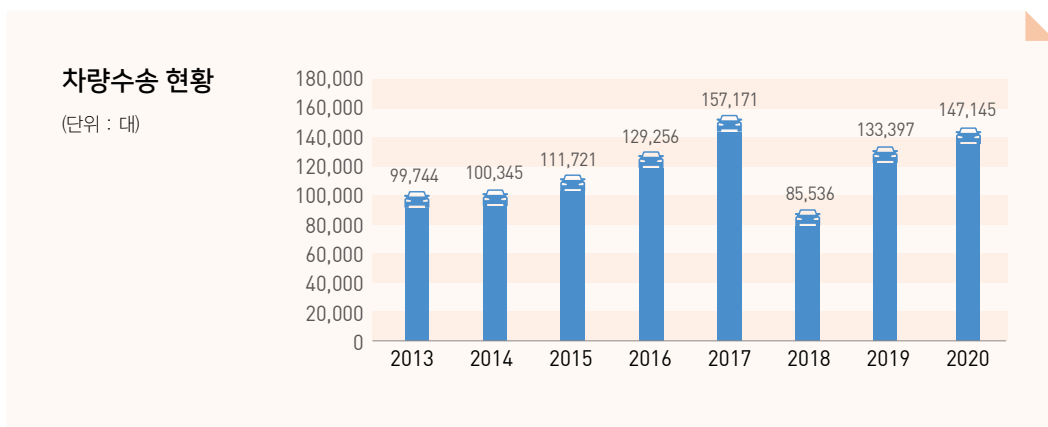
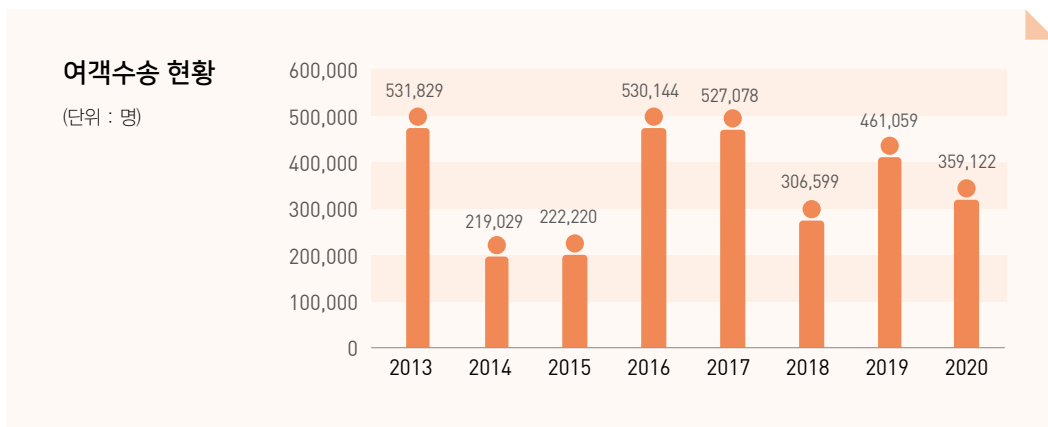




# 5. 수송실적 현황

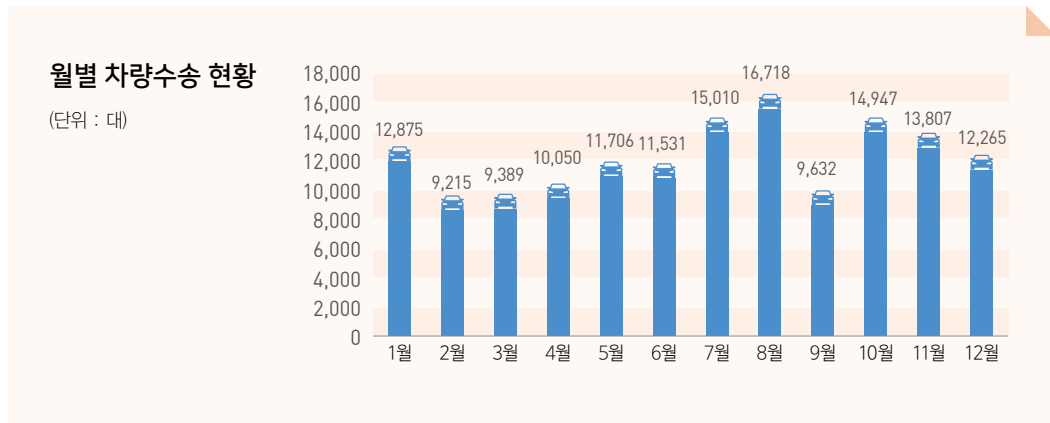
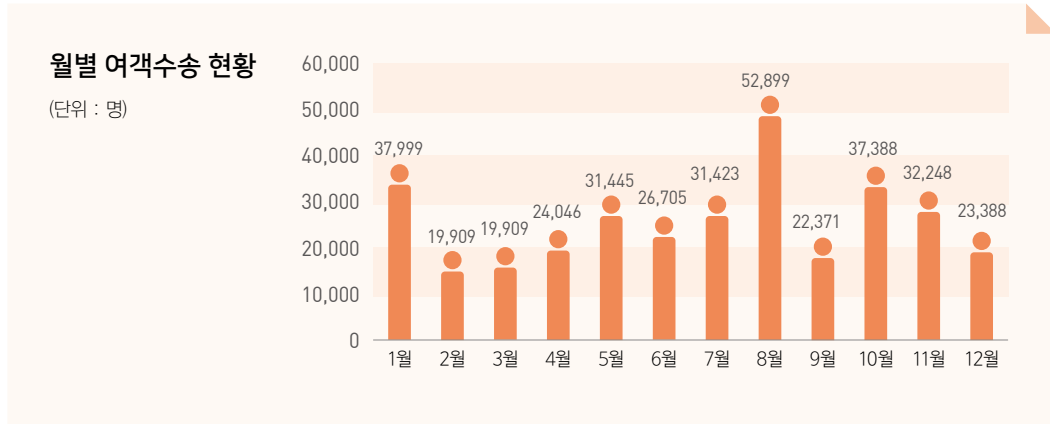
## 연도별 수송실적(2013~2020년)

제주도가 국내 대표 여행지로 각광받던 2016~17년도에는 높은 수송실적을 보였으나, 2018년 노후 여객선 교체 사유로 수송실적이 큰 폭으로 감소하였다. 2019년에 다시 실적 회복세를 보였으나, 2020년 코로나19 확산 영향으로 여객 수송실적은 감소하고, 차량 수송실적은 증가하는 추세를 보이고 있다.



## 🔍 2020년 수송실적

2020년 여객 수송실적은 전년에 비해 30%가량 감소하였으며 이는 코로나19 영향에 따른 관광객 수요 감소로 분석된다. 대체로 여객수요는 연중 고루 분포되어 있으며, 하계 휴가철인 8월경에 가장 많은 여객과 차량 수송이 이루어지고 있다.



우수영

거리: 74.9마일  
약 3시간 소요

추차도

제주

02

## 제주 ~ 우수영 항로

제주에서 상추자항을 거쳐 우수영을 연결하는 항로로 초쾌속 여객선 1척이 운항하고 있다.

제주와 육지를 연결하는 여객선들 중 소형에 속하는 여객선으로 빠른 속력으로 추자 도서민과 관광객 수송에 큰 역할을 담당하고 있다. 추자도는 인구 약 1,700명의 섬으로 주민 대부분이 상추자도와 하추자도에 나누어 거주하고 있으며, 우수영 항로 여객선은 상추자도를 기항한다.

4~6, 8~10월

여객수요는 봄철과 가을철에 집중되어 있으며 추자도 당일여행을 즐기는 관광객수가 상당하다. 또한 추자도는 제주도의 다도해로서 다양한 어족과 풍부한 어장, 청정한 해양 환경을 보유하고 있어 바다낚시를 위해 방문하는 낚시꾼이 많다.



# 1. 운항 여객선


## 🔍 퀸스타2호

퀸스타2호는 제주항에서 추자도(상추자)를 거쳐 우수영을 운항하는 정기 여객선으로 제주항에서 09:30, 우수영항에서 14:30 출항(편도 2회/ 왕복 1회)하고 있다. 퀸스타2호는 35kts의 속력으로 운항하는 초쾌속 여객선으로 제주와 추자도 구간을 1시간에 운항하여 도서민과 관광객의 이동에 큰 역할을 담당하고 있다. 1층과 2층으로 나뉘어진 객실은 의자석으로 구성되어 있으며, 매점을 운영, 여객 편의를 제공하고 있다.


기항지  
소요시간

제주/추자(1시간)/우수영(3시간)







총 톤수	364톤	운항횟수(왕복)	1회	기관출력(kw)	2,240X2
여객정원	444명	항해속력(노트)	35	진수년월	'13.10.
승무정원	5명	운항거리	74.9마일	소요시간	3시간
선종	초쾌속선	여객선사	씨월드고속훼리(㈜)		




☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 📍 제주항

제주항 방파제 통과 후 접안지 안벽으로 접근하여 선수 라인을 먼저 잡고, 기관을 사용하여 선미 측을 안벽으로 붙여 접안한다. 동풍 계열의 바람이 강할 시 이안에 어려움이 발생하며, 특히 동풍성 너울이 항내에 영향을 끼칠 경우, 선체의 좌우 동요가 심하게 발생하여 선체 손상의 우려가 있으므로 너울 영향이 심할 시에는 다른 선석으로의 이동을 검토하여야 한다. 여객선터미널과 선착장과의 거리가 있으므로 여객의 이동 안전에 주의가 필요하다.

#### •배치도



#### 1 제주항 연안여객터미널

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	1,800
매표소 유/무	유
개관일	2005. 3. 24.



## 2 제주항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	안벽
규모(m)	85
접안시 선수방위	320°
거주민구(명)	(제주도) 679,876

#### 주의항점!

- ☑ 선수 접안지를 관공선 및 예인선이 계류지로 사용하고 있으며, 인접한 23번석에 한일블루나래호가 계류하고 있을 시 여유 공간이 협소하므로 안전 거리를 지속적으로 확인하여야 한다.

### 🔍 상추자도항(추자도)

퀸스타2호는 방파제 통과 후 입항자세로 접안한다. 추자항은 어선의 출입이 빈번하고 방파제 부근에 천수 지역 및 암초 등이 존재하므로 주의가 필요하다. 또한 추자도 북단에서 추자군도 진입 시 황간도 서측에 암초(녹서) 구역이 존재하고, 조류의 흐름이 빨라 주의가 필요하다.

#### •배치도





## 1 추자도 여객선터미널

### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	220
매표소 유/무	유
개관일	2020. 7.



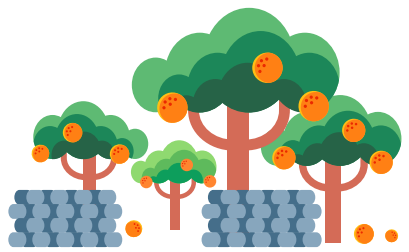
## 2 추자도 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	안벽
규모(m)	50
접안시 선수방위	289°
거주인구(명)	1,674

**주의할점!**

☑ 추자도 인근 해상에 부유물이 다수 존재하니 운항 시 주의가 필요하다.



## 🔍 우수영

퀀스타2호는 부잔교 시설을 이용하여 입항자세로 접안한다. 접안지 부근에 조류가 강하므로 주의가 필요하다. 명량수도를 운항하는 선박과의 조우가 빈번하므로 주의가 필요하다.

### • 배치도



#### 1 해남우수영 여객선터미널

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	200
매표소 유/무	유
개관일	2013. 4. 1.



#### 2 우수영 선착장

##### 접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	40×15
접안시 선수방위	015°
거주민구(명)	(해남군) 68.966



# 3. 항로구간의 수로 정보

## 🔍 조류 및 조석

### • 조류

조류는 진도인근에서 강하게 흐른다. 창조류는 황간수도 및 외해에서 유입하여 장죽수도가 있는 북서방향으로 흐르고 일부는 명량수도가 있는 북쪽으로 흐르며, 낙조류는 이와 반대방향으로 흐른다. 진도대교 부근의 수로 폭이 약 300m 정도로 대단히 좁고 조류의 흐름이 가장 빠르다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
명량수로	북서류	3.0	남동류	3.0
마 로 해	북류	2.2	남 류	2.4
추자도/외모도	북서류	1.6	남동류	2.3
추자도 부근	북서류	1.9	남동류	2.4
제주/추자	서류	1.6	동류	2.1



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항/조시차(분)
	고조	저조	
제주항	238.3	39.9	제주/0
추자항	290.4	45.2	추자도/0
우수영항	362.9	51.7	진도/00:49



 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

항해에 지장을 주는 풍향이 존재한다. 제주-추자 구간과 추자-우수영 구간은 동풍과 계절적으로 서풍 계열인 북서~북서풍에 영향을 받는다. 겨울철에 추자-화도 부근 해역은 파도가 가장 높은 해역이므로 기상 악화 시 주의가 필요하다.

• 태풍

제주 부근 해역은 북상하는 태풍의 길목에 위치하고 있어 매년 평균 2~3회의 태풍이 이 해역을 통과하고 있다. 통상적으로 태풍에 의한 영향은 그 진로에 따라 차이가 있는데 제주도 동쪽으로 통과할 때는 가항반원이 되어 피해가 다소 적으나, 서쪽으로 통과할 때는 위험반원에 놓이게 되며 모든 여객선은 인근의 안전한 피항지로 대피한다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.2~1.4m	1.4~2.4m	1.4~2.9m	1.4~3.1m
14m/s	1.5~2.0m	1.8~3.2m,	1.8~3.7m	1.8~4.4m
20m/s	2.3~3.2m	3.0~4.8m	3.0~6.0m	3.0~6.4m



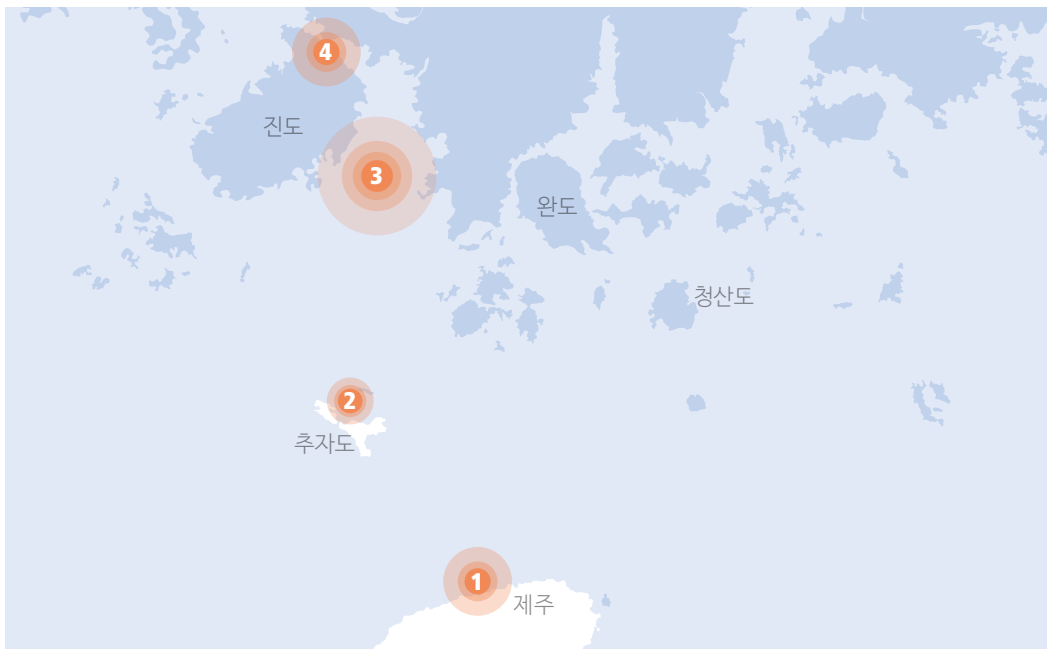
## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 🔍 준수사항

- 안전 속도 유지 구간  
최고속력에 제한이 있는 구간이 존재한다.

구역	최고속력	비고(특이사항)
제주항 항만구역	10kts 이하	초쾌속선의 경우 12kts 이하

### 🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역  
항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 추자-우수영 구간은 4~7월 중 해무 발생빈도가 잦다.
- 암초  
구간상에 암초가 존재한다. 횡간도 서방 0.7마일 부근 해역(34-00-40N, 126-18-50E)이 암초구역 이기에 항해에 주의가 필요하다.

• 협수로

항로구간에 협수로가 존재한다. 마로해 부근이 협수로이며 부유물이 다소 존재하기에 마주치는 선박, 추월선과 상호교신이 필요하다.

• 양식장

금호도 남방해역, 와도 남방 및 동방해역, 상마도 북방 해역에 양식장이 밀집되어 있다. 계절상 가을부터 이듬해 봄까지 해태 양식장이 넓게 분포하여 항로 폭이 협소하다. 작업선이 항로를 횡단하는 경우가 있으므로 주의가 필요하다.

• 선박교통량

제주항 부근은 조업시간에 따른 어항에 입·출항 어선의 이동이 잦고, 화물선 및 여객선 등의 입·출항도 빈번하여 이에 대한 주의 및 VTS의 관제에 유의해야 한다. 추자항은 입·출항 어선 및 조업 선박이 많으므로 철저한 경계가 요구된다. 추자-우수영 구간 남해를 지나는 동서 항로상 운항하는 선박과 남북 항로로 운항하는 여객선과 교차하는 경우가 많다.

1 제주항 부근



2 추자항 부근



3 진도 부근(마로해)



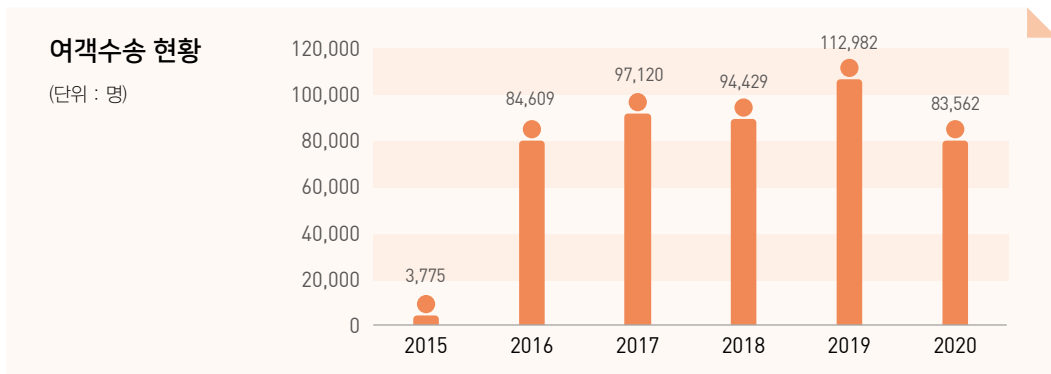
4 우수영항 부근



## 5. 수송실적 현황

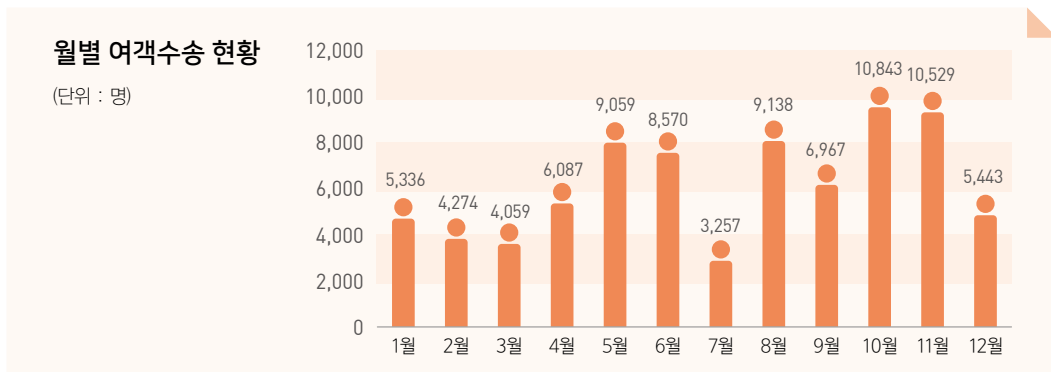
### 연도별 수송실적(2015~2020년)

여객선 취항 이후 여객 수요가 점차 증가하는 경향이 나타났으나, 2020년 코로나19 확산 영향으로 수송실적이 감소하였다. 연평균 9~10만 명의 수송이 이루어지고 있으며, 관광객 수요가 점차 증가할 것으로 예상된다.



### 2020년 수송실적

2020년 여객 수송실적은 전년에 비해 35%가량 감소된 실적을 기록하였으며 이는 코로나19 영향에 따른 관광객 수요 감소로 분석된다. 여객수요는 봄철과 가을철에 집중되어, 선박검사(7월) 기간 및 기상악화가 자주 발생하는 겨울철에는 수송실적이 감소하는 수치를 나타낸다.





03

# 모슬포(남)항~가파도/마라도 항로

모슬포(남)항-가파도/마라도 항로는 모슬포(남)항을 출항하여 가파도와 마라도를 운항하는 항로이다. 모슬포(북)항에서 운항하던 항로가 2017년 7월에 현재의 모슬포(남)항으로 이전하여 운항하고 있다. 3척의 배가 운항하고 있으며, 운항시간이 총 30분인 짧은 항로이다. 마라도는 서쪽의 자리덕과 동쪽의 살레덕 선착장 두 곳의 기항지가 있으며, 기상여건에 따라 변경하여 기항한다.

## 4~5월

청보리축제 기간 중 가파도를 방문하는 여행객들로 수송수요가 늘어난다. 가파도는 제주도의 부속도서 가운데 우도 다음으로 큰 섬으로, 바람도 쉬어가고 시간도 멈춘 듯 조용하여 여유를 느끼기 좋은 곳이다.



# 1. 운항 여객선

## 🔍 블루레이1호


블루레이1호는 모슬포(남)항과 가파도, 마라도를 운항하는 정기 여객선으로 주로 모슬포(남)항과 마라도를 1일 왕복 4회(성수기 왕복 5회) 운항한다. 블루레이1호는 기존 21삼영호의 이름을 변경한 여객선으로 1층과 2층 객실 그리고 2층 외부 갑판에도 의자가 설치되어 있어 항해 중 편안하게 바깥 풍경을 즐길 수 있는 여객선이다.






**기항지  
소요시간**


가파도(10분),  
마라도(30분)

 총 톤수	199톤	 운항횟수(왕복)	4회	 기관출력(kw)	588X2
 여객정원	294명	 항해속력(노트)	13	 진수년월	'10.03.
 승무정원	4명	 운항거리	가파도 2.3마일 마라도 5.5, 6.4마일	 소요시간	가파도 10분 마라도 30분
 선종	일반선	 여객선사	☞아름다운섬나라		



☑️ 선사 홈페이지 

☑️ 여객선 안전정보 

☑️ 여객선 운항정보 



## 🔍 블루레이2호

블루레이2호는 모슬포(남)항과 가파도, 마라도를 운항하는 정기 여객선으로 주로 모슬포(남)항과 가파도를 1일 왕복 6회(성수기 왕복 8-10회) 운항하며, 통상 09:00에 첫 출항한다. 블루레이2호는 기존 모슬포2호를 선명 변경한 여객선으로 1층과 2층 객실 그리고 2층 외부 갑판에도 의자가 설치되어 있어 편안하게 바깥 풍경을 즐길 수 있는 여객선이다. 봄철 가파도 청보리 축제기간 중에는 많은 관광객이 여객선을 이용한다.



기항지  
소요시간

가파도(10분),  
마라도(30분)



총 톤수	156톤	운항횟수(왕복)	6회	기관출력(kw)	669X2
여객정원	244명	항해속력(노트)	14	진수년월	'14.02.
승무정원	4명	운항거리	가파도 2.3마일 마라도 5.5, 6.4마일	소요시간	가파도 10분 마라도 30분
선종	일반선	여객선사	(*)아름다운섬나라		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 🔍 블루레이3호

블루레이3호는 모슬포(남)항과 가파도, 마라도를 운항하는 정기 여객선으로 주로 모슬포(남)항과 마라도 1일 왕복 4회(성수기 왕복 5회) 운항한다. 2018년 11월에 진수된 선박으로, 1층과 2층 객실 그리고 2층 외부 갑판에도 의자가 설치되어 있어 항해 중 편안하게 바깥 풍경을 즐길 수 있는 여객선이다.





기항지  
소요시간


가파도(10분),  
마라도(30분)




총 톤수	199톤	운항횟수(왕복)	4회	기관출력(kw)	745X2	
여객정원	294명	항해속력(노트)	15	진수년월	'18.11.	
승무정원	4명	운항거리	가파도 2.3마일 마라도 5.5, 6.4마일		소요시간	가파도 10분 마라도 30분
선종	일반선	여객선사	(주)아름다운섬나라			



선사 홈페이지
 

여객선 안전정보
 

여객선 운항정보
 

## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 🔍 모슬포(남)항

여객선은 부잔교에 현측으로 접안한다. 모슬포(남)항은 남쪽으로 열려있는 항구로 제주도 남쪽에서 북상하는 태풍이나 남쪽에서 밀려오는 너울에 취약하다. 항내에 수심이 낮은 구역이 존재하니, 저조 시(사리) 여객선 운항에 각별한 주의가 필요하다.

#### • 배치도



#### 1 모슬포(남)항 여객터미널

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	200
매표소 유/무	유
개관일	2017. 7. 12.



## 2 모슬포(남)항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	안벽(계단식)
규모(m)	30
접안시 선수방위	003°
거주인구(명)	(제주도) 679,876



## 3 모슬포(남)항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	32×12
접안시 선수방위	003°
거주인구(명)	(제주도) 679,876



- 항내 가두리양식장이 있어 방어철(겨울철)에 가두리양식장 어선이 자주 입·출항 하고, 평상시 어선 및 관광용 유선의 입·출항이 빈번히 발생한다.

## 가파도

북쪽으로 개방되어 있는 항으로 북풍 계열이 강할 시 항내 파고로 인해 이·접안에 어려움이 있으며, 북풍 및 동풍 계열 바람의 풍속이 강할 시 선체 회두에 어려움이 있어 주의해야 한다. 항내 진입 후 좌회두하여 선수 접안으로 여객이 승·하선하고, 지속적으로 기관을 사용하여 선수방위 및 안벽과의 거리를 유지해야 한다. 아울러 선미 측에 방파제가 위치하고 있어 이안 시 안전거리를 확보 등 각별한 주의가 필요하다.

### •배치도



### 1 가파도 대합실

#### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	2017. 7.



## 2 가파도 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	안벽(계단식)
규모(m)	40
접안시 선수방위	095°
거주인구(명)	218

#### 주의할점!

- ☑ 여객 승·하선 시 선수 고무펜더(완충작용) 움직임으로 인한 안전사고가 발생할 수 있으니 주의가 필요하다.

## 🔍 마라도(살레덕)

마라도에 북풍 및 서풍 계열 바람(특히, 겨울철 북서풍)이 부는 경우 접안지로 사용한다. 선수 접안 후 여객 승·하선이 이루어지며, 지속적인 기관 사용을 통한 선수 방위 및 안벽과의 거리 유지가 필요하다. 접안지 주변이 대체로 수심이 낮고 천수구역(암반지대)이 존재하니, 이·접안 시 진입 위치 및 방위 확인에 주의해야 한다. 태풍 영향 등으로 인한 파제제(TTP)가 유실되는 경우가 발생하므로 태풍 내습 시 확인이 필요하다.

### • 배치도





## 1 마라도(살레덕) 대합실

### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	200
매표소 유/무	무
개관일	2013. 6. 1.



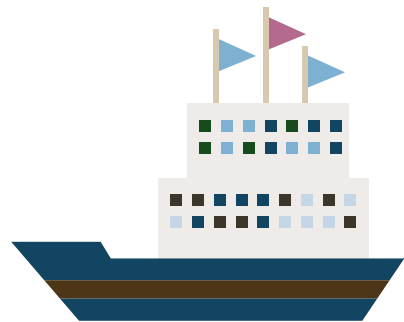
## 2 마라도(살레덕) 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	안벽(계단식)
규모(m)	20
접안시 선수방위	010°
거주인구(명)	94



- ☑ 접안지 부근 해녀작업 지점으로 해녀 이동 및 작업 여부 등을 주의깊게 확인해야 한다.
- ☑ 계단 구역이 물이끼 등으로 미끄러우니 여객 승·하선 시 안전지도가 필요하다.



## 🔍 마라도(자리덕)

마라도 주변에 동풍 및 남풍 계열의 바람이 부는 경우(봄, 여름철) 접안지로 사용한다. 선수 접안 후 여객 승·하선이 이루어지며, 지속적인 기관 사용을 통한 선수 방위 및 안벽과의 거리 유지가 필요하다. 접안지 주변으로 조류가 강하게 발생하는 경우가 있으며, 너울성 파고 등에 의한 선체 동요로 여객 승·하선 시 안전사고 발생 우려가 있으니 각별히 주의해야 한다. 조석에 따라 계단식 안벽 또는 H-beam 안벽에 접안하고, 기상여건이 좋을 시 2척의 동시접안이 이루어지기도 한다.

### • 배치도







## 1 마라도(자리덕) 대합실

### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	200
매표소 유/무	무
개관일	2013. 6. 1.



## 2 마라도(자리덕) 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	안벽(계단식)
규모(m)	20×10
접안시 선수방위	070°
거주인구(명)	94



☑ 접안지의 남쪽 해역으로 암초가 산재해 있으므로 주의가 필요하다.



### 3. 항로구간의 수로 정보

#### 🔍 조류 및 조석

가파-마라수역에는 4Kts 내외의 유속이 항상 흐르고 있어 기상악화 시에는 외해로부터 유입되는 너울성 파고의 상승효과 등으로 운항여건이 열악하다. 동풍, 서풍, 북서풍 계열의 바람이 10m/sec 이상 부는 경우 조류와 상승효과로 인해 선박운항에 어려움이 많다. 낙조류 시 남서풍의 너울성 파고가 일 때 항해에 불리하다.

#### • 조류

(단위:kts)

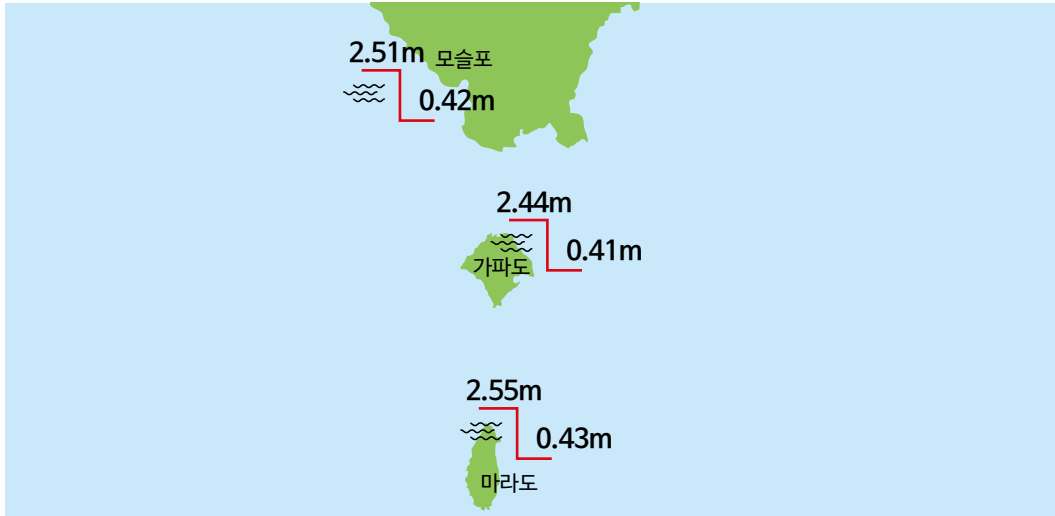
항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
가파도 부근	서류	3.9	동류	2.6
마라도 부근	북서류	3.2	남동류	3.6



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항/조시차(분)
	고조	저조	
모슬포	2.51	0.42	모슬포/0
가파도	2.44	0.41	모슬포/-00:08
마라도	2.55	0.43	모슬포/-00:15



🔍 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

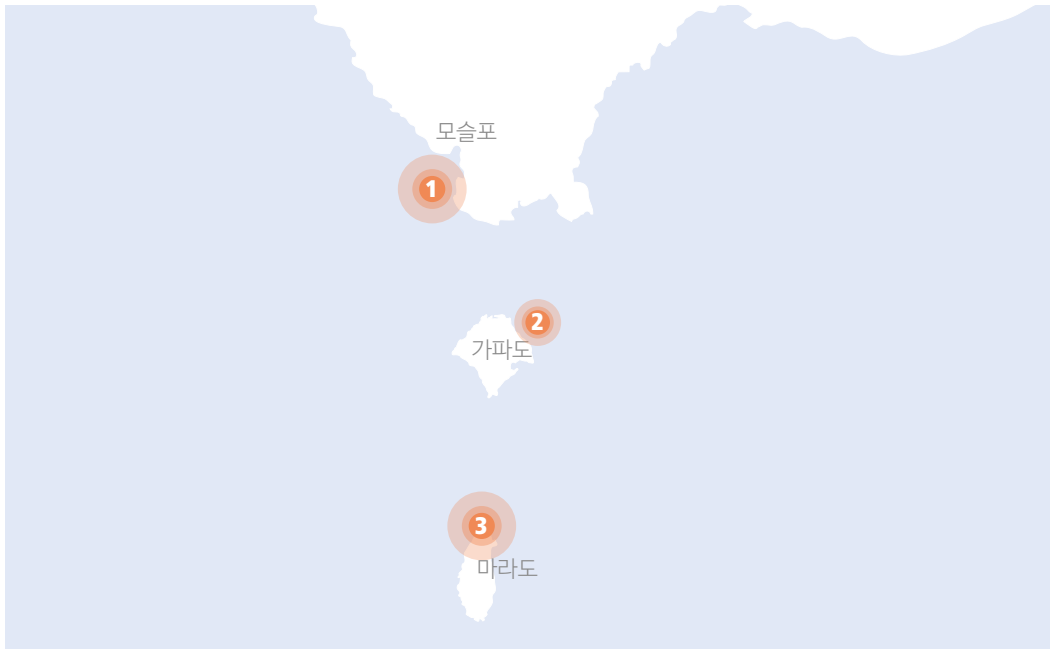
항해에 지장을 주는 풍향이 존재한다. 모슬포(남)항 입구에서 남서, 북서, 서풍 계열의 바람이 부는 경우 운항에 영향이 있다. 또한 모슬포-가파도 구간은 북서, 서, 남동, 남서풍이 불 때 운항에 영향이 있다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	2~3m	3~3.5m	2~4m	2~3m
14m/s	3~4m	3~4.5m	4~4.5m	3~4m
20m/s	5m이상	6m이상	6m이상	6m이상

## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 전 구역이 해무 다발지역이다. 특히 4~7월 사이에 해무 발생 빈도가 높다.

- 암초

구간상에 암초가 존재한다.

구 분	위 치	현 황	비 고(특이사항)
암 초	광포탄(33-10-22N, 126-17-30E)	기본수준면상 3.7m 간출암	등표설치 FL(2)5s15m8M
	독개여(33-10-10N, 126-17-10E)	기본수준면상 2.4m 간출암	-
	과부탄(33-10-39N, 126-14-15E)	수중암초	등표설치 FL(2)10s18m8M
	남양초(33-09-45N, 126-17-12E)	수중암초	-
	도룡이어(33-09-30N, 126-16-27E)	수중암초	-

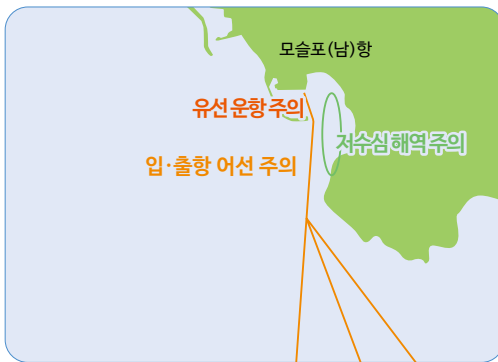
• 어선조업 다발지역

자리돔 및 방어 조업시기가 되면 마라도 접안지 부근에 다수의 어선이 조업하므로 주의가 필요하다.

• 선박교통량

모슬포(남)항 입구는 만곡부로 되어 있고 오고 가는 수 척의 소형 어선 및 항내 위치한 가두리 양식장에 출입하는 어선의 이동이 잦다. 또한 레저 선박이 입·출항 하고 있어 주의가 요구된다. 가파도-마라도 구간은 제주도 서남단에 위치해 있어 통항하는 예인선, 부선 등이 운항하며, 특히 성어기에는 각별한 주의가 요구된다. 마라도 접안지의 경우 산이수동-마라도 항로 운항 여객선 2척과 공동으로 사용하므로 운항시간의 준수 및 상호 협력이 필요하다.

① 모슬포(남)항 부근



② 가파도 부근



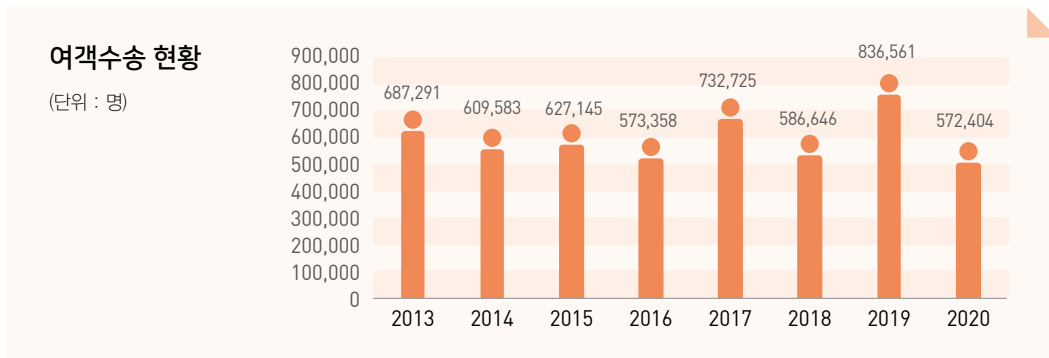
③ 마라도 부근



## 5. 수송실적 현황

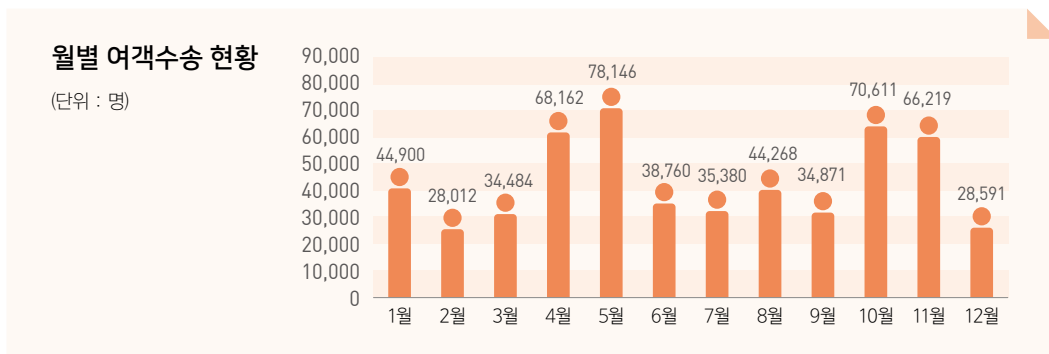
### 연도별 수송실적(2013~2020년)

2019년부터 여객선이 3척으로 증선되어 운항을 시작하면서 2019년도에 가장 높은 수송실적을 기록하였다. 특히, 봄철 청보리 축제기간 중 가파도 여객수요가 급증하여 총 8만 3천여 명을 수송하였다. 2020년에는 코로나19 영향으로 여객 수송실적이 전년 대비 약 30%가량 감소하였다.



### 2020년 수송실적

2020년은 여객 572,404명(일반 : 547,863명, 도시민 : 24,541명)을 수송하였다. 전체 수송 인원 중 가파도 295,370명으로 약 52%의 비율을 나타냈다. 4, 5월경 여객 수송실적의 증가는 가파도 청보리 관광객 수요의 증가로 분석되며, 이 기간 외에는 마라도 이용객이 상대적으로 높은 실적을 나타내고 있다. 여름철과 겨울철에는 태풍, 북서계절풍에 따른 기상악화 등으로 운항횟수가 감소하여 상대적으로 수송실적이 감소한다.





거리 : 5.5/6.0마일  
약 30분 소요

04

# 산이수동 ~ 마라도 항로

송악산 부근에 위치한 산이수동과 마라도를 연결하는 항로이다.

해당 항로는 2014년 8월부터 내항여객운송사업 면허를 취득하여 운항을 개시하였으며, 소요시간 30분의 짧은 항로로, 현재 송악산101호와 송악산102호 2척이 운항 중이다. 마라도는 서쪽의 자리덕과 동쪽의 살레덕 선착장 두 곳의 기항지가 있으며, 기상여건에 따라 변경하여 기항한다.

3~5월, 10~11월

이 시기에는 상대적으로 기상이 양호하여 단체여행객 및 수학여행 학생들의 이용이 증가한다. 마라도는 대한민국 최남단에 위치한 섬이며 마라도 등대와 성당 등 둘러볼 명소들이 곳곳에 위치해있다. 산이수동은 주위에 빼어난 경관을 자랑하는 송악산과 형제해안로 중간에 위치한 곳으로 자연경관이 매우 수려하다.



# 1. 운항 여객선

## 송악산101호

송악산101호는 산이수동과 마라도를 운항하는 정기 여객선으로 산이수동과 마라도를 1일 왕복 4회 (성수기 왕복 5회)운항하고 있다. 1층과 2층 객실 그리고 2층 외부 갑판에도 의자가 설치되어 있어 항해 중 편안하게 바깥 풍경을 즐길 수 있는 여객선이다. 산이수동을 출항하여 마라도까지의 운항 시간은 30분이 소요된다.






기항지  
소요시간


---


중간 기항지  
없음

총 톤수	139톤	운항횟수(왕복)	4회	기관출력(kw)	529X2
여객정원	280명	항해속력(노트)	13	진수년월	'04.01.
승무정원	4명	운항거리	5.5/6.0마일	소요시간	30분
선종	일반선	여객선사	(주)마라도가는여객선		



선사 홈페이지 

여객선 안전정보 

여객선 운항정보 



## 🔍 송악산102호

송악산102호는 산이수동과 마라도를 운항하는 정기 여객선으로 산이수동과 마라도를 1일 왕복 5회 운항하고 있다. 1층과 2층 객실 그리고 2층 외부 갑판에도 의자가 설치되어 있어 항해 중 편안하게 바깥 풍경을 즐길 수 있는 여객선이다. 산이수동을 출항하여 마라도까지의 운항 시간은 30분이 소요된다.



기항지  
소요시간

.....

중간 기항지  
없음

총 톤수	180톤	운항횟수(왕복)	5회	기관출력(kw)	588X2
여객정원	280명	항해속력(노트)	13	진수년월	'16.03.
승무정원	4명	운항거리	5.5/6.0마일	소요시간	30분
선종	일반선	여객선사	(주)마라도가는여객선		





☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 산이수동

여객선의 계류장은 화순항이며, 운항 시 산이수동으로 이동하여 여객 수송이 이루어진다. 선수 접안 후 여객 승·하선이 이루어지며, 기관을 사용하여 선수방위 및 안벽과의 거리를 유지하여야 한다. 남동쪽으로 열려있는 접안지 특성상 동풍, 남동풍의 바람과 너울이 유입될 시 접안 안전성이 떨어짐으로 각별한 주의가 필요하다. 조석의 영향으로 선수부 접안위치(안벽, 육상 사다리)를 변경해 가며 여객 승·하선이 이루어지고 있으며, 여객 승·하선 시 선수 고무펜더(완충작용) 움직임으로 인한 안전 사고가 발생할 수 있으니 주의가 필요하다.

### • 배치도





## 1 산이수동 터미널

### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	100
매표소 유/무	유
개관일	1998.



## 2 산이수동 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	안벽(계단식)
규모(m)	40
접안시 선수방위	010°
거주인구(명)	(제주도) 679,876



- ☑ 접안지 부근 해녀 작업 지점으로 해녀 이동 및 작업 여부 등을 주의 깊게 확인해야 한다.
- ☑ 여객터미널과 여객 승·하선 지점과의 거리가 약 150m 가량 떨어져 있어 탑승 지연이 발생할 수 있으므로 사전 안내가 필요하다.



## 🔍 마라도(살레덕)

마라도 주변에 북풍, 서풍 계열 바람(특히, 겨울철 북서풍)이 부는 경우 접안지로 사용한다. 선수 접안 후 여객 승·하선이 이루어지며, 지속적인 기관 사용을 통한 선수 방위 및 안벽과의 거리 유지가 필요하다. 접안지 주변으로 조류가 강하게 발생하는 경우가 있으며, 접안지 주변에 천수구역이 존재(암반 지대)하고 접안지 여유 수역이 부족하므로 이·접안 시 진입 위치 및 방위에 주의가 필요하다. 태풍 영향 등으로 인한 파제제(TTP)가 유실되는 경우가 발생하므로 태풍 내습 시 접안지 확인이 필요하다.

### • 배치도





## 1 마라도(살레덕) 대합실

### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	200
매표소 유/무	무
개관일	2013. 6. 1.



## 2 마라도(살레덕) 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	안벽(계단식)
규모(m)	20
접안시 선수방위	010°
거주인구(명)	94



- ☑ 접안지 부근 해녀 작업 지점으로 해녀 이동 및 작업 여부 등을 주의 깊게 확인하여야 한다.
- ☑ 계단 구역이 물이끼 등으로 미끄러우니 여객 승·하선 시 안전지도가 필요하다.

## 🔍 마라도(자리덕)

마라도 주변에 동풍 및 남풍 계열의 바람이 부는 경우(봄, 여름철) 접안지로 사용한다. 선수 접안 후 여객 승·하선이 이루어지며, 지속적인 기관 사용을 통한 선수 방위 및 안벽과의 거리 유지가 필요하다. 접안지 주변으로 조류가 강하게 발생하는 경우가 있으며, 너울성 파고 등에 의한 선체동요로 여객 승·하선 시 안전사고가 발생할 수 있으므로 각별히 주의해야 한다. 조석에 따라 계단식 안벽 또는 H-beam 설치 안벽에 접안하고, 기상여건이 좋을 시 2척의 동시접안이 이루어지기도 한다.

### • 배치도



### 1 마라도(자리덕) 대합실

#### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	200
매표소 유/무	무
개관일	2013. 6. 1.



### 2 마라도(자리덕) 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	안벽(계단식)
규모(m)	20×10
접안시 선수방위	070°
거주인구(명)	94

#### 주의항점!

- ☑ 접안지의 남쪽 해역으로 암초가 산재해 있으므로 주의가 필요하다.

### 3. 항로구간의 수로 정보

#### 🔍 조류 및 조석

가파-마라수역에는 4kts 내외의 유속이 항상 흐르고 있어 기상 악화 시에 외해로부터 유입되는 너울성 파고의 상승효과 등으로 운항 여건이 열악하다. 동풍, 서풍, 북서풍 계열의 바람이 10m/sec 이상 불 때 조류와 상승효과로 인해 선박운항에 어려움이 많다. 마라도 북단 0.3마일 이내 수역은 수심저하에 따라 북서풍이 일 때 파랑이 인근의 다른 수역에 비해 크게 발생한다.

• 조류

(단위:kts)

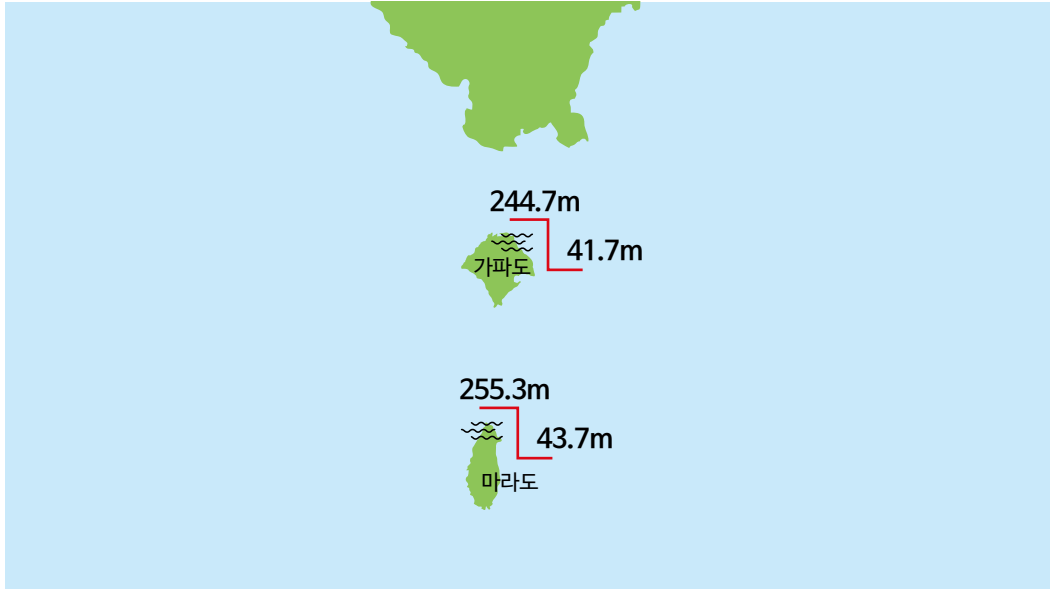
항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
가파도 부근	서류	3.9	동류	2.6
마라도 부근	북서류	3.2	남동류	3.6



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항/조시차(분)
	고조	저조	
가파도	244.7	41.7	모슬포/-00:08
마라도	255.3	43.7	모슬포/-00:15



🔍 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

항해에 지장을 주는 풍향이 존재한다. 산이수동 부근에는 동, 남동풍 계열의 바람이 부는 경우 운항에 영향이 있다. 산이수동-가파도 구간에는 동, 남동, 남서풍이 불 때 운항에 영향을 받으며, 또한 가파도-마라도 구간에는 북서, 남동, 동, 남서풍이 불 때 운항에 영향이 있다.

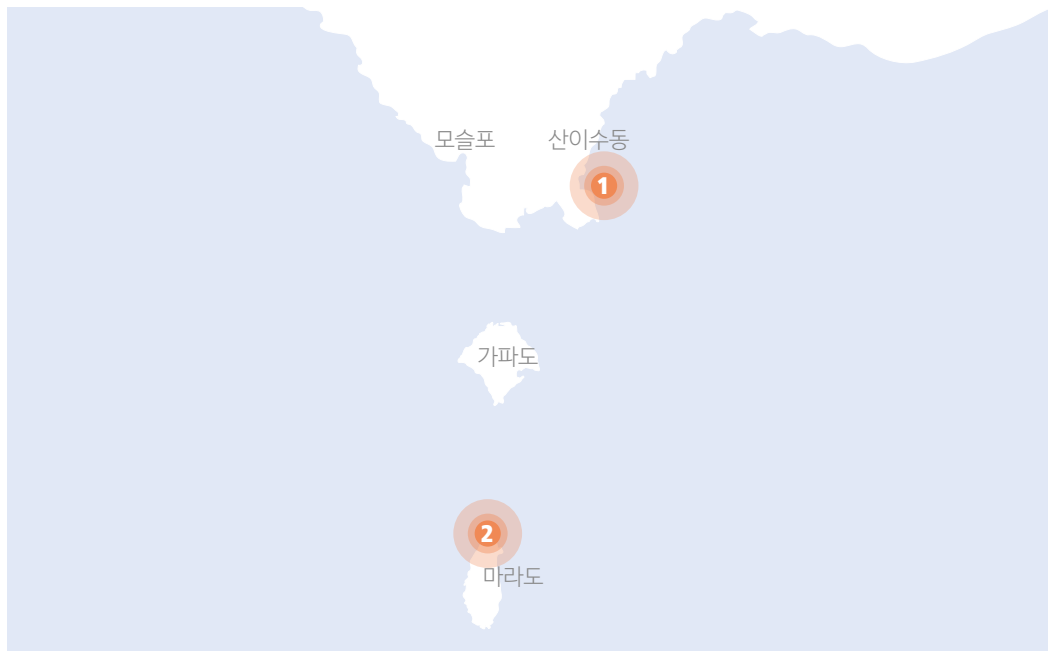
• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	2~3m	2.5~3m	2~4m	3~3.5m
14m/s	3~4m	3~4.5m	4~4.5m	3~4.5m
20m/s	5m이상	6m이상	6m이상	6m이상



# 4. 항로 준수사항 및 위험요소

## 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 전 구역이 해무 다발지역이다. 특히 4~7월 사이에 해무발생 빈도가 높다.

- 암초

구간상에 암초가 존재한다.

구 분	위 치	현 황	비 고(특이사항)
암 초	광포탄(33-10-22N, 126-17-30E)	기본수준면상 3.7m 간출암	등표설치 FL(2)5s15m8M
	독개여(33-10-10N, 126-17-10E)	기본수준면상 2.4m 간출암	-
	과부탄(33-10-39N, 126-14-15E)	수중암초	등표설치 FL(2)10s18m8M
	남양초(33-09-45N, 126-17-12E)	수중암초	-
	도롱이여(33-09-30N, 126-16-27E)	수중암초	-

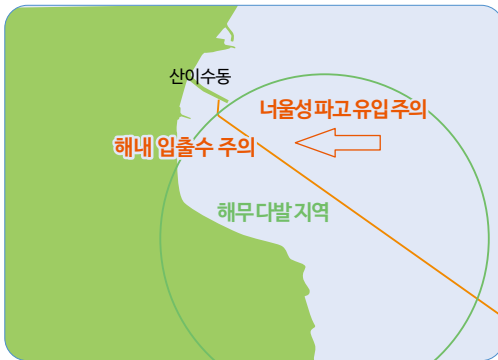
- 어선조업 다발지역

마라도 접안지 부근에 자리, 방어 조업시기가 되면 다수의 어선이 조업하므로 주의가 필요하다.

- 선박교통량

산이수동 부근은 소형 어선이 이동하거나 화순항에서 출항한 유선이 운항하는 경우가 있다. 가파도-마라도 구간은 제주도 서남단에 위치해 있어 통항하는 예인선, 부선 등이 종종 운항하며, 소형 어선과 낚시어선의 항해와 어로구역이 형성되어 있어 성어기에는 각별한 주의가 요구된다. 마라도 접안지의 경우 모슬포(남)항-마라도 항로 운항 여객선 3척과 공동으로 사용하므로 운항시간의 준수 및 상호 협력이 필요하다.

① 산이수동 부근



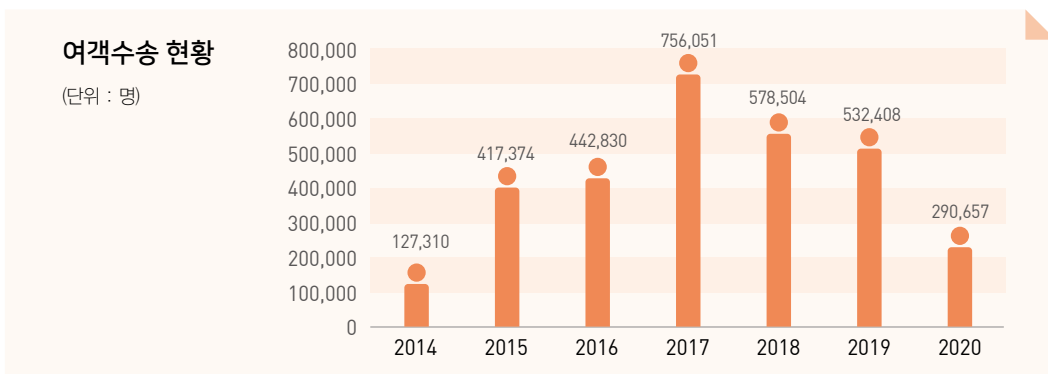
② 마라도 부근



## 5. 수송실적 현황

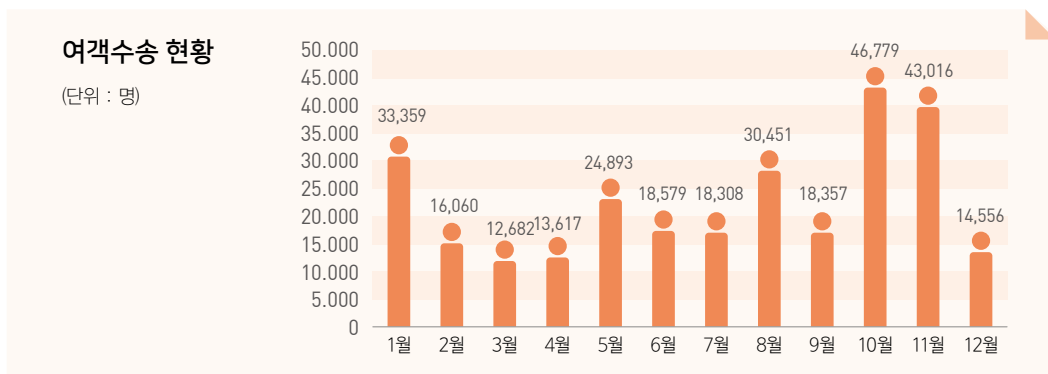
### 연도별 수송실적(2014~2020년)

2014년 여객선 취항 이후 수송실적이 점차 증가하여 2017년에 최고 실적(75만 6천 명)을 기록한 이후 점차 감소하는 경향을 보이고 있다. 2020년에는 코로나19 영향으로 여객 수송실적이 전년에 비해 약 45%가량 감소하였다.



### 2020년 수송실적

2020년은 여객 290,657명(일반 : 286,803명, 도서민 : 3,854명)을 수송하였다. 10~11월경에 가장 많은 수송실적을 나타내었으며, 이 시기에는 상대적으로 기상이 양호하여 높은 실적을 나타내고 있다. 봄철과 여름철에는 가파도 여객수요가 집중됨에 따른 상대적으로 낮은 실적을 보인다.





## 제주의 멋

천년의 문화를 지닌  
타원형 모양의 화산섬

# 제주시

제주시는 독특한 지리환경을 보유한 세계7대 자연경관의 도시이자 탐라천년의 역사와 독특한 문화를 간직한 전통문화의 도시이다. 지리적으로는 섬 한가운데 우뚝 솟은 한라산을 중심으로 기생화산과 분화구 등 오밀조밀한 자연경관이 천혜의 아름다움을 빚어낼 뿐 아니라, 바닷가의 기암과 백사장 등 해안 일대가 천연미의 절경을 이룬다. 한편 옛 탐라국으로부터 오늘에 이르는 역사적 유적들은 물론 토착산업과 민속, 그리고 정신문화에서 개성적인 관광성을 드러낸다.

\*출처: 제주관광공사



## 산지등대

“제주북부연안 선박의 지표”

“지평선을 곁에 둔 산책로”

산지등대 주변은 넓은 바다와 사라봉이 펼쳐진 주변 광경이 뛰어나고 도심지와 가까운 위치에 있어 유치원생부터 고등학생까지 등대 탐방을 겸한 체험 학습장으로 각광을 받고 있으며 등대 역할 뿐만 아니라 관광 자원으로서도 제 몫을 톡톡히 하고 있다.

📍 제주시 건입동 340-1





## 📍 제주목 관아

제주목관아는 탐라국 이래 조선시대에 이르기까지 제주 행정의 중추 역할을 해왔다. 1991년부터 1998년까지 4차례 발굴조사한 결과 문헌상에 나타나는 중심건물인 홍화각(弘化閣), 연희각(延羲閣), 우연당(友蓮堂) 등 30여채의 건물의 흔적이 확인되었고, 지난 1993. 3. 30일과 2003. 7. 6일 2회에 걸쳐 주변토지가 국가 사적지 제380호로 지정되었다.

📍 제주시삼도 2동 43-3



## 📍 사라봉 공원

사라봉은 일몰이 아름답기로 유명하고 운동시설이 마련되어 있어, 시민들의 운동장소로 애용되고 있다. 일몰 광경은 예부터 사봉낙조(沙峰落照)라 하여 영주십경의 하나로 꼽힐만큼 장관이다. 망양정 동북쪽에는 제주도 기념물 제 23호인 봉수대가 잘 보존되어 있다.

📍 제주시 사라봉동길 74



## 제주의 맛

\*출처: 제주관광문화

### 해금강횃집

해금강횃집에서는 멍게, 소라, 해삼, 자리돔, 전복, 문어 등 다양하고 싱싱한 해산물을 제공한다. 해금강코스를 주문하면 여러가지 활어회는 물론이고 새우, 전복구이, 옥돔구이, 뽕소라, 마지막엔 게우밥까지 나오는데 상이 비어있을 틈이 없다.

🏠 제주시 서부두길 28 ☎ 064-753-3653



### 화로향

“제주 화산석 돌판에 구워먹는 흑돼지”

20여년간 제주 도민들의 사랑을 받고 있는 제주 청정 흑돼지 전문점이다. 회식이나 가족모임을 위한 단체석이 준비되어 있고, 어린이손님을 위한 도서관 이용이 가능하다. 발렛파킹 서비스도 제공한다.

🏠 제주시 서부두길 28 ☎ 064-724-4050





## 산지물식당

“선도 좋은 생선으로 정성껏 만든 물회”

1999년부터 제주도민의 사랑을 받고 있는 활어 전문 식당이다. 이곳에서 가장 유명한 것은 물회로, 무려 9개 종류를 갖추고 있다. (모듬, 전복, 쥐치, 소라, 어랭이, 활한치, 해삼, 자리, 한치) 특히 손질하기가 까다로워 다른 곳에서는 잘 만나기가 힘든 어랭이 물회 또한 만나 볼 수 있다.

🏠 제주시 임항로 26 📞 064-752-5599



## 고집돌우럭

주낙배를 직접 운영하여 싱싱한 자연산 돌우럭을 공급하며, 김승년 해녀가 속한 서귀포 위미리 어촌계와 독점계약을 맺어 가장 신선한 해산물을 공급받고 있다. 또한 아무리 고생스러워도 갓 지어낸 밥을 손님에게 대접하는 것이 식당의 기본이라 여겨, 밥맛에 심혈을 기울이고 있다고 한다.

🏠 제주시 임항로 30 📞 064-722-1008